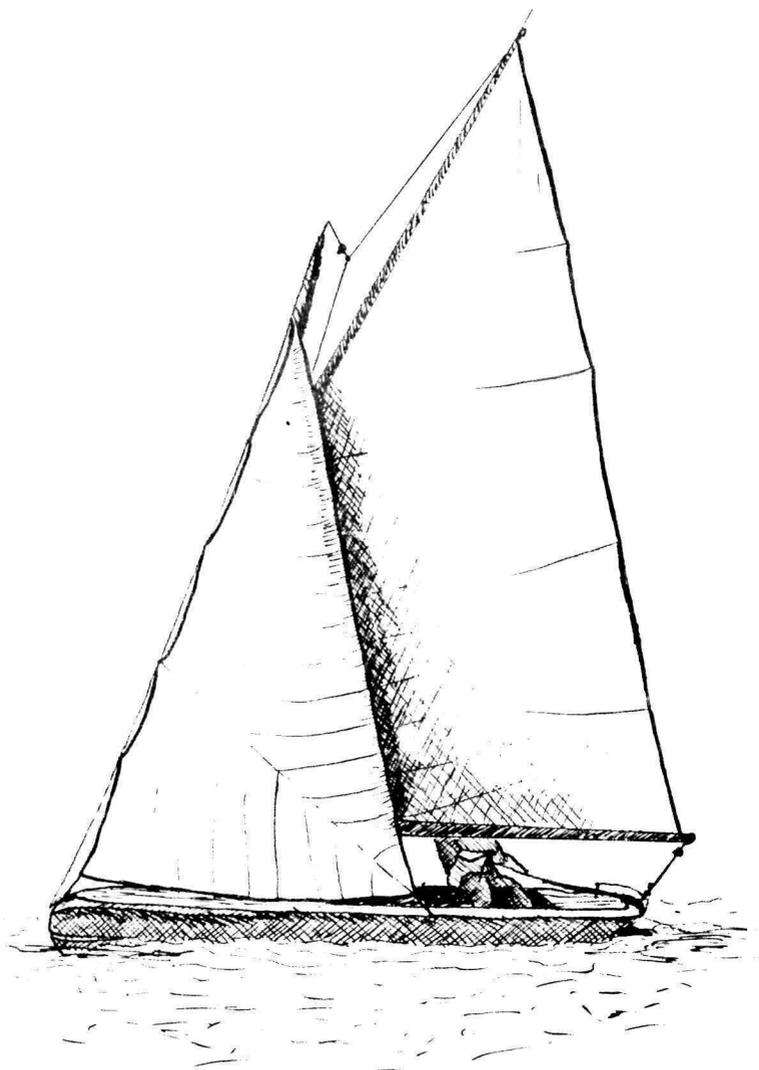


*Segel-Club Völle e.V.*

MITGLIED DES DSV

1995



## A U F E I N W O R T !

Dieses Kalendarium vermittelt in erster Linie einen Überblick über die beabsichtigten Veranstaltungen des Segel-Club Ville eV im Jahre 1965. Darüber hinaus finden Sie Hinweise über unser Segelrevier und die hauptsächlich im S C V gesegelten Boote.

### UNSERE BITTE :

Berücksichtigen Sie bitte bei Ihren Einkäufen die Firmen, die Sie in dieser Broschüre verzeichnet finden. Denn erst mit Hilfe dieser Inserate ist das vorliegende Büchlein möglich geworden.

Der Vorstand des SCV

Der Segel-Club Ville eV gibt sich die Ehre, Sie zu den nachfolgend aufgeführten Wettfahrten einzuladen.

am 8./9. Mai - Frühlingsregatta -  
ausgeschrieben für die Klassen Korsar, 42oer,  
Flying-Junior und Vaurien,

am 29./30. Mai - 5. internationale Frühlings -  
Regatta der 42oer,

am 25./26. Sept. - Herbstregatta -  
ausgeschrieben für die Klassen Korsar, 42oer,  
Flying-Junior und Vaurien,

am 2./3. Okt. - Pokalwettkämpfe-  
ausgeschrieben für die Klassen Korsar, 42oer.

Wir würden uns freuen, Sie bei unseren Segel-  
sportveranstaltungen begrüßen zu dürfen.

Segel - Club Ville

  
(Dr. Uhrmacher)  
1. Vorsitzender

+++++

Es werden jeweils, außer der 5.intern. Frühlings-  
regatta, drei Wettfahrten gesegelt.

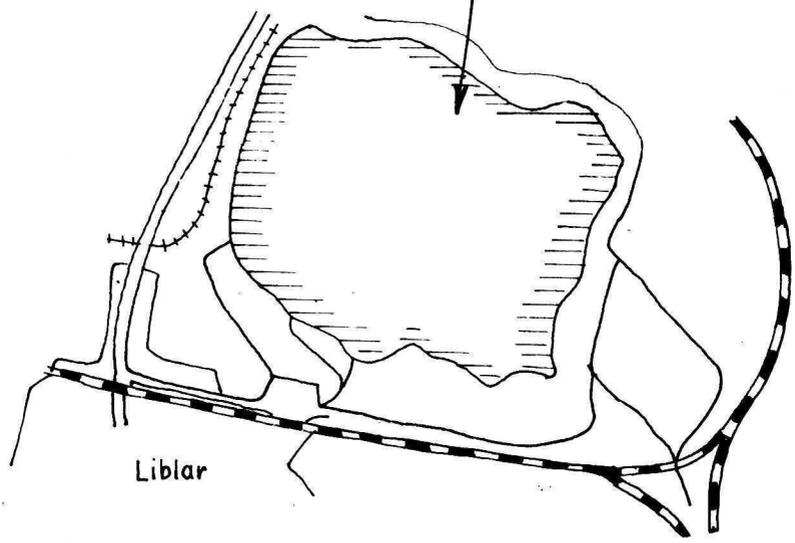
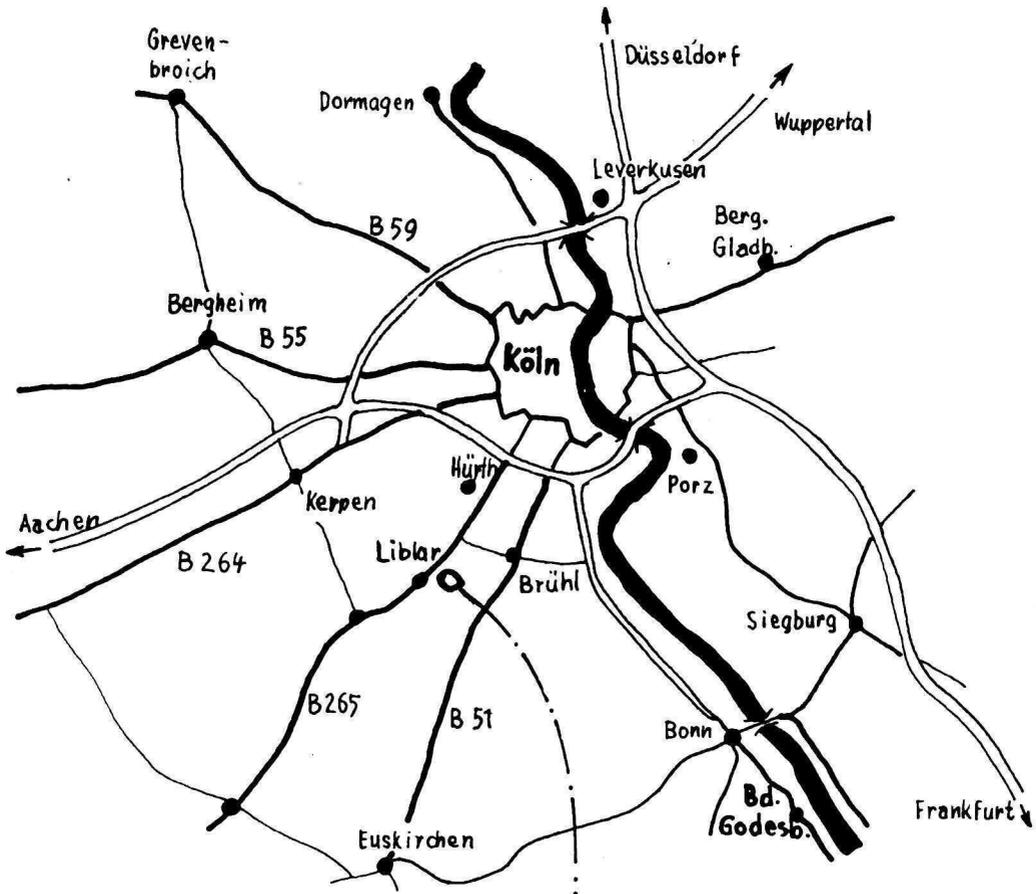
- 1. Start Samstag 15.00 h
- 2. Start Sonntag 9.30 h
- 3. Start Sonntag 13.30 h .

Für die ersten 3 Plätze je Klasse werden Preise  
vergeben, alle anderen Teilnehmer erhalten  
Erinnerungsgaben.

Startgeld: 10.-M für jedes gemeldete Boot zu  
einer Regatta. Jugendliche Boots-  
führer frei.

Die Meldungen sowie benötigte Unterkünfte wollen  
Sie bitte 10 Tage vor Regattabeginn an Herrn R.  
Menzerath, (504) Brühl-Vochem, Stiftstr. 14,  
richten.

+++++



Le Segel-Club Ville a l'honneur de vous inviter aux manifestations sportives suivantes:

le 8./9. Mai - régates de printemps -  
ouvertes aux séries Korsar, 420, FJ , Vaurien

le 29./30 mai - 5<sup>e</sup> 420 Coupe internationale de  
Printemps

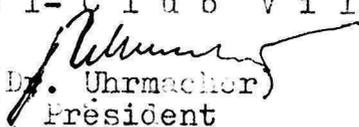
le 25./26. sept.- régates d'automne -  
ouvertes aux séries Korsar, 420, FJ , Vaurien

le 2./3. oct. - coupes interséries -  
ouvertes aux Korsar et 420.

Vous êtes prié d'adresser vos engagements, lo jours avant chaque manifestation, à : M. Robert Menzerath (504) Brühl- Vochem, Stiftstr. 14.

C'est avec plaisir que nous vous accueillerons lors de ces réunions.

S e g e l - C l u b V i l l e

  
(Dr. Uhrmacher)  
Président

+++++

Les rencontres seront disputées en trois manches, excepté le 5<sup>e</sup> 420 Coupe intern. de Printemps.

1 i è r e m a n c h e     s a m e d i     15h00

2 i è m e m a n c h e     d i m a n c h e     9h30

3 i è m e m a n c h e     d i m a n c h e     13h30

Les trois premiers de chaque série recevront un prix, les autres participants un souvenir.

Droit d'inscription: lo. par bateau engagé. Il ne sera perçu de droit d'inscription si le barreur est Junior.

Reservation de chambres: s'adresser en temps voulu au secrétariat, (504) Brühl- Vochem, Stiftstr. 14.

De Segel-Club Ville heeft de eer u uit te nodigen voor de volgende zeilwedstrijden:

8 - 9 mei 1965 (voorjaarswedstrijd)  
uitgeschreven voor de klassen Korsar,  
42o, Flying Junior en Vaurien,

29 - 30 mei 5<sup>e</sup> 42o Coupe internationale de  
Printemps,

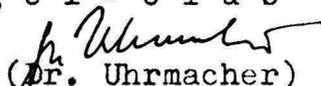
25 - 26 sept. 1965 (herfstwedstrijd)  
uitgeschreven voor de klassen Korsar,  
42o, Flying Junior en Vaurien,

2 - 3 oktober 1965 (Bekerwedstrijd)  
uitgeschreven voor de kl. Korsar, 42o.

Aanmeldingen s.v.p. 10 dagen voor het begin van de wedstrijden te richten aan: H. Robert Menzerath, (5o4) Brühl-Vochem, Stiftstr. 14.

Het zou ons verheugen u op onze wedstrijden te mogen ontmoeten

S e g e l - C l u b V i l l e

  
(Dr. Uhrmacher)  
1<sup>e</sup> Voorzitter

+++++

Er worden steeds drie wedstrijden gehouden,  
1<sup>e</sup> start: zaterdag 15.oo uur  
2<sup>e</sup> start: zondag 9.3o uur  
3<sup>e</sup> start: zondag 13.3o uur.

Per klasse worden voor de eerste drie plaatsen prijzen ter beschikking gesteld. Het ligt in de bedoeling aan alle andere deelnemers een herinneringsprijs uit te reiken.

Startgeld 10.- voor elke voor een wedstrijd aangemelde boot. Jeugdige stuurlieden behoeven geen startgeld te betalen.

Indien voor logies moet worden gezorgd, dient men dit tijdig te berichten aan het adres Segel-Club Ville (5o4) Brühl-Vochem, Stiftstr.

Schon auf einem Piraten ist ein guter Vorschotmann in einer Regatta wertvoll. Wieviel mehr aber auf den modernen Jollen, die mit Trapez und Spinnaker gesegelt werden. Hier ist er entscheidend für die Placierung des Bootes. Sein Anteil daran ist erheblich- ebenso aber die Arbeit, die er während des Segelns leistet: rein ins Trapez, raus aus dem Trapez, Schoten bedienen, Spinnaker setzen, schiffe bergen, Leinen klarieren. Dabei hat er nur zwei Hände, die er oft genug im Trapez noch hoch über den Kopf wirft, um das Gewicht so weit wie möglich nach außen zu verlagern. Die Zähne kann er- wie hier der Steuermann- nicht mit zu Hilfe nehmen. Der Zug auf seinen Leinen ist zu groß. Dafür hat er manchmal Handschuhe an, allerdings nicht der Kälte wegen: eine durch die Hand rauschende Schot wie überhaupt der Zug der Schoten beanspruchen die Hände sehr. Bei etwas mehr Wind und Seeegang wird der Vorschotmann erheblich naß, viel nasser als der Steuermann. Ölzeug oder ein ähnlich wasser -  
(Fortsetzung nächste Seite)

In allen Geldangelegenheiten

*gut  
bedient  
und gut  
beraten*

**KREISSPARKASSE**

dichter Anzug ist daher seine ständige Bekleidung. Aber sie schützt nicht nur vor Nässe, sie wärmt auch- oftmals mehr als erwünscht. Körperlich gewandt und auf der Höhe, nimmt der Vorschotmann all diese Anstrengungen auf sich, weil er Freude hat am Segeln, an der Bewegung, an Wasser und Wind, am möglichst guten Start ebenso wie an einer guten Placierung. Daß er nur selten einen Preis bekommt, wenn sein Boot erfolgreich war, ist eigentlich bedauerlich. Aber sein Steuer- mann wird schon dafür sorgen, daß auch er den rechten Anteil wenigstens unter seinesgleichen erhält.

(Aus dem großartigen Bildkalender "Schönheit des Segeln" Verlag Delius, Klasing+Co Bielefeld.)

+++++



# Thuringia

VERSICHERUNGS - GESELLSCHAFT

M. A. HULBERT

Assekuranz  
5 KÖLN Barbarossaplatz 2  
Hochhaus

Tel. 231827

# ING.-BÜRO W. THOMAS VSI

## SACHVERSTÄNDIGER FÜR KRAFTFAHRZEUGE UND HAVARIE

Seit 1942 vereidigter unabhängiger  
Kfz.-Sachverständiger

### 5 KÖLN - MÜLHEIM

Kalk-Mülheimer-Straße 388  
Telefon 64 023

Auswärtige Regatten im Jahre 1965, deren  
Besuch lohnenswert ist:

- |              |                                 |              |
|--------------|---------------------------------|--------------|
| 10.-11.Apr.  | Kehrrain-Regatta                | FD, Korsar   |
|              | Haltener See                    |              |
| 17.-19.Apr.  | Intern.Trapezregatta            | FD, 505,     |
|              | Steinhuder Meer                 | , Korsar     |
| 15.-16.Mai   | Eröffnungsregatta des           | Korsar, 420, |
|              | SCWw, Krombacher Tal-           | FJ, Vaurien  |
|              | sperre                          |              |
| 22.-23.Mai   | Frühjahrsregatta                | FD, Korsar   |
|              | Unterbacher See                 |              |
| 5.-7.Juni    | 4.Intern.Pfingstreg.            | FD, 505,     |
|              | Veerse Meer                     | 420, Vaurien |
| 5.-13.Juni   | Aufenthalt der Jugendgruppe des |              |
|              | SCV auf dem Campingplatz Vrou-  |              |
|              | wenpolder am Veerse Meer.       |              |
| 20. Juni     | Moos bei Radolfzell             | Vaurien      |
| 11.-14.Juli  | Braassemmermeer                 | Flying-Jun.  |
| 17.-22.Juli  | Kaager Plassen                  | FD, Vaurien  |
| 14.-19.Aug.  | Sneek Week                      | Flying-Jun.  |
| 18.-19.Sept. | Intern. Herbstregatta           | 420, Vaurien |
|              | Lüttich, Albertkanal            |              |

Über weitere Wettfahrttermine geben die  
Flottenkapitäne für die jeweiligen Klassen  
gern Auskunft.



bio-medizinische Zahnpasta mit Wirkstoffen aus Echinacea, Salbei, Kamille, Ratanhia, Myrrhe und Minze; erfrischend herb im Geschmack; Schutz- und Heilwirkung bei Karies, Parodontose sowie bei entzündlichen Erkrankungen des Zahnfleisches und der Mundhöhle,

parodontax-Tube 2,25 DM

parodontax-Spezialzahnbürste 1,95 DM

Zahnhygienicum (Tube + Spezialzahnbürste) 3,85 DM

Dr. Madaus & Co., Köln am Rhein

nur in  
Apotheken  
!

## Die Boote des S C V .

Der K O R S A R wurde 1959 von Ernst Lehfeld für den Bayerischen Seglerverband konstruiert und 1960 vom DSV als nationale Klasse anerkannt. Diese Neukonstruktion gab dem deutschen Jollensport neuen Auftrieb. Der Korsar besitzt allgemein gute Segeleigenschaften und kann mit Spinnaker wie mit Trapez gesegelt werden. Als Bootskörpermaterial sind ebenso Holz wie Kunststoff bzw. Kombinationen dieser Werkstoffe zugelassen. Ein Selbstbau des Korsaren ist gestattet, wobei der Kauf einer fertigen Schale unbedingt zu empfehlen ist. Fest eingebaute Luftkammern sind nicht obligatorisch. Mast und Großbaum können ebenfalls wahlweise ausgeführt sein, und zwar in Holz, Kunststoff oder in Aluminium. Beim DSV sind bereits ca. 900 Boote dieser Klasse registriert.

Die Preise eines Korsaren bewegen sich zwischen 3 700 und 5 000 DM.

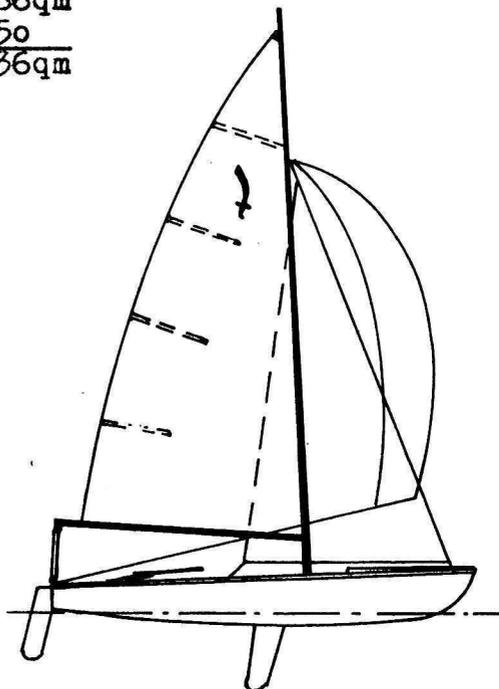
Besegelung:

$$\begin{array}{r} 5,20(\text{Genua})+7,66=12,86\text{qm} \\ \text{Spinnaker}=14,50 \\ \hline 27,36\text{qm} \end{array}$$

Gewicht: 95...115 kg

LüA 5,00m

gr.Br. 1,70m



Der 42o er, eine leichte französische Gleitjolle, ist eine 1959 entstandene Konstruktion von Maury. Das Boot wird nur in Kunststoff hergestellt. Im Bootskörper sind 2 geformte und abgerundete Auftriebskörper über die gesamte Länge des Bootes angeordnet, die gleichzeitig als bequeme Sitzgelegenheiten dienen. Das Trockensegeln eines vollgeschlagenen Bootes ist durch die besondere Formgebung der Auftriebskörper gegeben. Der 42o er wird streng nach den Vorschriften der UNIQUA (Internationale Union der 42o-Eigner) und nur in einer Ausführung als Monotyp gebaut. Während die Trapezeinrichtung nur in Jugendregatten erlaubt ist, darf der Spinn. bei allen Wettfahrten verwendet werden. Weiterhin kann der 42oer als 2-Mann-Boot wie auch als Ein-Mann-Boot (Kat-Takelung) gesegelt werden. Bis Ende 64 wurden ca 6 000 Boote dieser Klasse hergestellt.

Festgesetzter Preis in Deutschland: 2 950 DM

Besegelung:

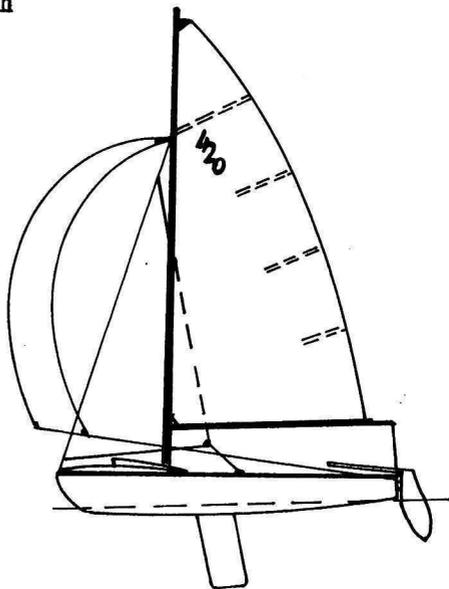
$$2,80 + 7,45 = 10,25 \text{ qm}$$

$$\text{Spinnaker} = \frac{9,00 \text{ qm}}{19,25 \text{ qm}}$$

Gewicht: 98 kg

LüA 4,20 m

gr.Br. 1,63 m



Konstruiert wurde der FLYING JUNIOR von U.v. Essen, der auch den Flying Dutchman entwarf. Die Bauvorschriften lassen viele Möglichkeiten offen. Der Bootskörper kann entweder aus formverleimtem Sperrholz oder aus Kunststoff hergestellt sein. Verbindlich sind eingebaute nicht rostende Lufttanks oder Schwimmkörper aus nicht verrottendem Material, um das Boot nach einer Kenterung schwimmfähig zu halten. Der Gebrauch eines Spinnakers ist erlaubt. Verboten ist dagegen jedes Trapezsegeln. Mit dem Erwerb der Bauvorschriften und des Risses bei der F-J-Organisation ist der Selbstbau dieses Bootes gestattet. Auch hier muß zum Kauf einer fertigen Schale empfohlen werden. Zur Zeit werden in der ganzen Welt ca. 2 600 Boote dieser Klasse gesegelt. Der niedrigste Preis eines F-J beträgt ca 2 300 DM.

Besegelung:

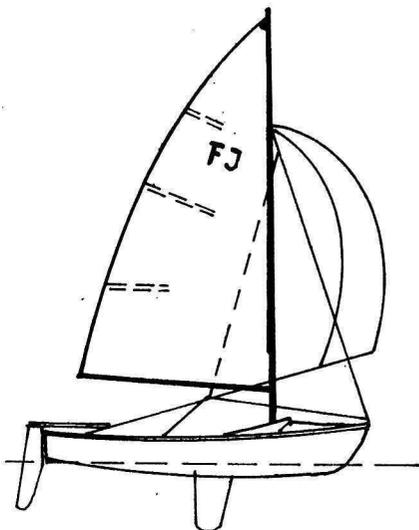
$$3,40 + 5,90 = 9,30 \text{ qm}$$

$$\text{Spinnaker} = 7,00 \text{ qm}$$

$$\underline{16,30 \text{ qm}}$$

LüA 4,03 m

gr.Br. 1,50 m



Der V A U R I E N ( Taugenichts) ist eine in Frankreich von Herbulot 1951 konstruierte Plattbodenjolle. Das aus 6 % Bootsbausperrholz gefertigte Boot ist besonders beliebt, weil es sehr preisgünstig liegt (beste Ausführung ca. 1 600 DM) und sich zum Regatta- und Wandersegeln für Jugendliche gleichermaßen eignet. Im vergangenen Jahr ist der Vaurien internationale Klasse geworden. Die ASVAURIEN, eine Vereinigung der Vaurien- Eigner, vergibt die Lizenzen für den gewerbsmäßigen Bootsbau in den einzelnen Ländern. Ein Selbstbau ist nicht gestattet. Wie der 42oer, ist der Vaurien eine strenge Einheitsjolle, bei der alle Teilnehmer an Regatten gleiche Chancen haben dürften.

Besegelung:

$$2,50 + 5,60 = 8,10 \text{ qm}$$

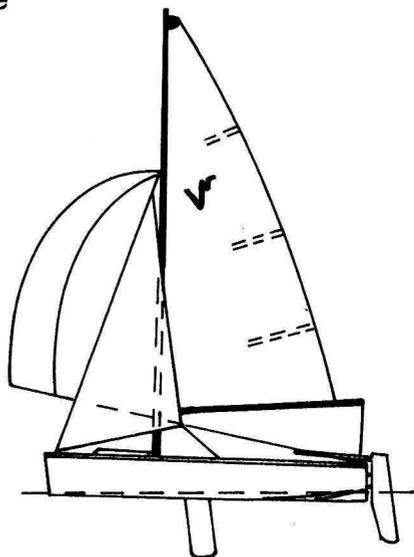
$$\text{Spinnaker} = 6,50 \text{ qm}$$

$$\underline{14,60 \text{ qm}}$$

Man schätzt die derzeitige Zahl an Vaurien-Booten auf ca 18 000.

LüA 4,08 m

gr.Br. 1,47 m



Der SCV wurde am 11.9.1963 in Hürth-Hermühlheim gegründet und Herr Dr. Uhrmacher zum Vorsitzenden gewählt.

Eine auf den 29.9.1963 geplante und vorbereitete Vereinsregatta konnte auf Einspruch der Ordnungsbehörden nicht stattfinden. Umso dankbarer nahmen die Segler des SCV die Einladung des Kölner Segler- und Motoryacht- Clubs an, sich am 5. und 6.10.63 an dessen Vereinsregatta zu beteiligen.

Unbeschadet einiger weiterer Schwierigkeiten, die sich wahrscheinlich jedem jungen Club entgegenstellen, ging es im weiteren Verlauf stetig aufwärts, was schon allein die ungewöhnliche Steigerung des Mitgliederbestandes einschl. der Jugendgruppe zeigt. Am 25.6.64 erfolgte die Aufnahme des SCV in den Deutschen-Segler-Verband.

Um die Durchführung von Wettfahrten zu ermöglichen hat sich der Vorstand satzungsgemäß für die Gründung von Flotten eingesetzt, was auch erfreulicherweise gelungen ist. Naturgemäß stand im ersten Jahr des Bestehens die aktive Teilnahme an Wettfahrten noch etwas im Hintergrund. Eine Ausnahme bilden hierbei einige Mitglieder der 420 er Flotte, die sich bereits an mehreren internationalen Regatten beteiligten.

Am 26./27.9. 1964 konnte mit Einwilligung der zuständigen Behörde der SCV seine Eröffnungsregatta veranstalten. Am Start waren 47 Boote, darunter auch solche aus Köln, Düsseldorf, Duisburg, Peine und aus dem Westerwald.

Zurückblickend kann man sagen, daß diese erste segelsportliche Veranstaltung für den jungen Club ein Erfolg gewesen ist, zu deren Zustandekommen jedes Mitglied beigetragen hat. Wieder-um hat sich gezeigt, daß ein Amateur- Sportverein auf die Dauer nur dann erfolgreich bestehen kann, wenn dessen Mitglieder bereit sind, freiwillig und aktiv an der gemeinsamen Sache mitzuwirken.

Der Kurs für die kommende Saison liegt an!  
Hoffen wir in jeder Beziehung auf günstigen Wind!

**Was  
Sie auch  
immer  
benötigen:**

KÖLN HOHE STRASSE

KÖLN-KALK



KÖLN-MÜLHEIM

KÖLN-NIPPES

**KAUFHOF**

*hat's*

## Unser Segelrevier!

Der Liblarer See, etwa 15 km südwestlich von Köln, liegt an der Bundesstraße 265, kurz vor dem Ort Liblar, dem Geburtsort von Carl Schurz, dt. Revolutionär und amerik. Staatsmann.

Der See stellt den ehem. Tagebau Liblar in seinem Endstadium, was seine Größe betrifft, dar. Er ist etwas größer als 50 ha. Die Hauptwindrichtung ist Südwest.

Um den See ist nun eine neue Landschaft entstanden, und zwar aufgrund einer Planung, die sich nicht nur in der Wiederherstellung von land- und forstwirtschaftlichen Nutzflächen erstreckt, sondern darüber hinaus vielseitige Erholungsmöglichkeiten schafft. So gehört der Raum um den Liblarer See zu einem der schönsten Rekultivierungsgebiete der Rhein. Braunkohlen AG im Abschnitt des Tagebaues Vereinigte Ville.

Viele Vogelfamilien sind hier zu Hause, wie die Sturmmöve, der Haubentaucher und die Wildente.

Es ist kein großer See, doch groß genug, um die Freizeit beim Segeln nutzbringend für die Gesundheit zu verbringen.

## HOTEL RESTAURANT

---

*Zum Burghof*

---

INH.: HANS MUSCHENICH

503 HERMÜLHEIM BEZIRK KÖLN  
KRANKENHAUS HORBELLER STR.

TELEFON  
3366

---

Die Melodiker mit GMan der Hammond Orgel spielen und  
und singen jeden Samstag und Sonntag für Sie zum Tanz

---

## Aus der Jugendabteilung....

Unser Steckbrief: Wir sind runde fünfundzwanzig, Mädels und Jungen, Schüler und Schülerinnen, Lehrlinge und "Schwerverdiener". Zwei besitzen schon den Führerschein A. Neun bereiten sich auf dessen Erwerb im Frühjahr vor.

Die Segelsaison 1964 brachte uns mit der Eröffnungsregatta erste sportliche Erfolge: gutplacierte jugendliche Steuerleute bei den Vaurien und 42oern; und dem Können ( oder dem Gewicht) verdanken so manche Senioren einen Teil ihres Erfolges, falls sie Vorschotleute aus unseren Reihen hatten. Unser Jüngster, Henning Briegleb, knapp 10 Jahre, wurde besonders ausgezeichnet.

Apropos 1965! Unser aller Ehrgeiz ist es natürlich, selbst die Pinne zu führen. Der Vorstand hat im Namen der Mitglieder des SCV den ersten Schritt dazu getan, dies auch jenen zu ermöglichen, die vorerst keine Aussicht auf ein eigenes Boot haben. Die Anschaffung eines Vaurien ist beschlossene Sache. Wir freuen uns auch zu hören, daß die Bemühungen fortgesetzt werden, um auf verschlungenen Pfaden zu weiteren Jugendbooten zu gelangen.

Welcher Kurs liegt für 1965 an? Selbstverständlich wollen wir uns an den verbandsoffenen und internen Regatten unseres Clubs beteiligen. Unsere Lieblingsidee ist ein einwöchiges Zeltlager in Veere (Holland), geplant für die Pfingstferien vom 5. bis 13. Juni.

Bis dahin ist es noch lang? Wie wahr! Aber eines ist gewiß:

DER NÄCHSTE SEGELSOMMER KOMMT BESTIMMT!

+++++

B ü c h e r   u n d   Z e i t s c h r i f t e n -

auch die YACHT und den KOMMODORE

im Abonnement - erhalten Sie bei

Margarete G R Ü N E W A L D

Buchhandlung, Köln-Zollstock, Hönningerweg 295  
Telefon 38 1801

## Mitgliederverzeichnis

|   |            |
|---|------------|
| G. Alessandri, Brühl, Kölnstr. 109                    | FJ         |
| W. Bauer, Oberliblar, Schlunkweg 32                   | 22er nat.  |
| H. Bergmann, Köln, Gereonskloster 20                  | Wiking     |
| H. Bernhardt, Siegburg, Franzhäuschen                 | FJ         |
| Dr. H. Böhne, Köln-Marienburg, Marienburger Str. 18   |            |
| Dr. L. Brandes, Köln-Longerich, Norbistrather Str. 3  | 420er      |
| Dr. W. Briegleb, Köln, Neumarkt 31                    | 420er      |
| Dr. W. Burck, Hürth, Fuchskaulenstr. 3                |            |
| M. Creutz, Bergheim/Erft, Hauptstr. 45                | FJ         |
| A. Dönges, Lövenich b. Köln, Dachsweg 16              |            |
| H. Dönges, Lövenich b. Köln, Zaunstr. 2               | Korsar     |
| E. Dörr, Köttingen, Klosengartenstr. 1                | Vaurien    |
| G. Erfurth, Köln, Maastrichter Str. 38                |            |
| K. Esser, Köln-Ossendorf, Äußere Kanalstr. 284        | Korsar     |
| T. Esser, Junkersdorf b. Köln, Klosterstr. 2          |            |
| W. Fußhöller, Köln-Lindenthal, Scheffelstr. 54        |            |
| F. Gold, Brühl b. Köln, Liblarer Str. 24              | 420er      |
| A. Grabarz, Oberliblar, Am Vogelsang 41               |            |
| K. Haas, Liblar b. Köln, Klosengartenstr. 21          | Korsar     |
| H. Hausmann, Hürth, Schlangenpfad 27                  | Vaurien    |
| H. Heckenmüller, Köln-Mülheim, von-Sparr-Str. 68      | Korsar     |
| F. Heidecke, Köln, Venloer Str. 863                   |            |
| H. Huesmann, Oberliblar, Schulweg 3                   |            |
| A. Hulbert, Köln-Sülz, Sülzgürtel 63                  | Vaurien    |
| H. Hulbert, Köln-Sülz, Sülzgürtel 63                  |            |
| H. Jacob, Köln-Zollstock, Hertahstr. 34               | Korsar     |
| W. Kayser, Köln-Nippes, Tangastr. 14                  | Wiking     |
| H. Kiel, Neu-Berrenrath, Wendelinusstr. 59            | FJ         |
| W. Klein, Hürth-Stotzheim, Stotzheimer Str. 163       | Eigenbau   |
| G. Koep, Bliesheim, Lange Heide 12                    |            |
| H. Krach, Köln-Sülz, Gerolsteiner Str. 88             |            |
| W. Lang, Köln-Nippes, Lohsestr. 54                    | FJ         |
| Dr. K. Lemmer, Hoffnungsthal, Hoverweg 6              | Korsar     |
| D. Leimert, Krefeld-Uerdingen, Am Oberfeld 2          | 420er      |
| R. Menzerath, Brühl-Vochem, Stiftstr. 14              | FJ         |
| H. Müsch, Weilerswist, Hauptstr. 96                   | Sternjolle |
| Dr. G. Nussbaum, Köln-Ehrenfeld, Baadenberger Str. 55 | Hartjolle  |
| J. Oberemm, Lechenich-Blessen                         | Föhrjolle  |
| H. Pankuweit, Köln-Ehrenfeld, Venloer Str. 413        | Pirat      |

|  |            |
|--|------------|
| Dr. P. Patt, Köln-Lindenthal, Dürener Str. 192         | FJ         |
| W. Patt, Köln-Brück, Lindlarer Str. 14                 | Korsar     |
| K. Phillips, Köln, Marsilstein 6                       |            |
| J. Fonath, Liblar, Karl-Schurz-Str. 78                 | FJ         |
| T. Puderbach, Hermülheim, Lucemburger Str. 120         |            |
| F. Radermacher, K.-Gartenst.-Nord, Stauffenbg. Str. 22 | 420er      |
| K. Rösler, Köln-Müngersdorf, Auf dem Hüfel 9           | 420er      |
| K. Ruland, Köln-Zollstock, Zollstockerweg 8            | Korsar     |
| W. Schelling, Hermülheim, Luxemburger Str. 132         |            |
| E. Schlagwein, Köln-Weiderpesch, Neuer Str. 532        | Korsar     |
| H. Scholz, Brühl, Mühlenbach 80                        | Vaurien    |
| H. Schulz-Klingauf, Liblar, Ahornweg 12                | Corsojolle |
| Dr. E. Schwiedessen, K.-Marienburg, Lindenallee 27     | Korsar     |
| W. Sturhan, Köln-Sülz, Kirchberger Str. 44             | FJ         |
| P. Süß, Köln-Ostheim, Freiburger Str. 16               | 420er      |
| A. Thyssen, Köln-Braunsfeld, Maarweg 233               |            |
| H. Trimborn, Lechenich-Blessen, Frauenthaler Str. 22   |            |
| Dr. K. H. Uhrmacher, Porz-Eil, Duisburger Str. 12      | Korsar     |
| H. Vetterle, Brühl b. Köln, Kempishofstr. 22           |            |
| H. Victora, Bliesheim, Gartenstr. 64                   | FD         |
| E. Victora, Bliesheim, Gartenstr. 64                   |            |
| U. Victora, Bliesheim, Gartenstr. 64                   |            |
| H. Vosen, Köln-Deutz, Siegburger Str. 75               | Peterjolle |
| Dr. M. Wandel, Dormagen, Goethestr. 63                 | Klepper    |
| D. Weber, Bad-Godesberg, Hans-Böckler-Allee 5          |            |
| E. Weber, Bad-Godesberg, Hans-Böckler-Allee 5          | 420 er     |
| H. Weiler, Euskirchen, Neustr. 48                      | Korsar     |
| R. Westerholt, Bad-Godesberg, Röntgenstr. 24           | VB         |
| K. Westphalen, Köln-Lindenthal, Dürener Str. 177       | Vaurien    |
| W. Weyer, Köln, Steinstr. 33/35                        | Koralle    |
| E. Zehnpfenning, Porz b. Köln, Friedrichstr. 19        | FJ         |
| K. Zinke, Groß-Königsdorf, Aachener Str. 573           | Koralle    |

### Jugendgruppe:

|   |  |
|---|--|
| J. Brandes, Köln-Longerich, Norbischer Str. 3 |  |
| T. Buerschaper, Porz, Friedrichstr. 19        |  |
| R. Dörr, Köttingen, Klosengartenstr. 1        |  |
| G. Dörr, Köttingen, Klosengartenstr. 1        |  |
| L. Dümpelfeld, Oberliblar, Bahnhofstr. 71     |  |
| R. Gold, Brühl, Liblarer Str. 24              |  |
| M. Gold, Brühl, Liblarer Str. 24              |  |

Vaurien  
Kiwi  
Moth-Europa  
Mousse  
Yole O.K.  
R 9 M  
420  
Finn  
Korsar  
505  
Corsaire  
590  
630  
1000



BOOTSAGENTUR

**HENNES**

Französische Segelboote  
Bootsanhänger  
Persennings  
Zubehör

6652 Bexbach (Saar)

Hauptstraße 17 Telefon 705

Autobahnzufahrt Homburg (Saar) Ost



*Clemens  
August*

**Pils**

*Das fürstliche Getränk*

K. Grabarz, Oberliblar, AmVogelsang 41  
 H. Haas, Liblar, Klosengartenstr. 21  
 H. Haas, Liblar, Klosengartenstr. 21  
 R. Hulbert, Köln-Sülz, Sülzgürtel 63  
 R. Joseph, Hahnwald b. Köln, ImMasengarten 10  
 H. Koep, Bliesheim, Lange Heide 12  
 S. Knoeppler, Köln-Riehl, Xantener Str. 130  
 P. Mecke, Bensberg, Ulmenallee 3 420er  
 R. Mönig, Hermülheim, Rheingoldstr. 20  
 U. Patt, Köln-Lindenthal, Dürener Str. 192  
 B. Radermacher, K.-Gartenst.-Nord, Stauffenbg. Str. 22  
 U. Radermacher, K.-Gartenst.-Nord, Stauffenbg. Str. 22  
 U. Schwiedessen, Köln-Marienburg, Lindenallee 27  
 C. Simons, Liblar, Bliesheimer Str. 4 Vaurien  
 M. Simons, Liblar, Bliesheimer Str. 4  
 D. Vetterle, Brühl, Kempishofstr. 22  
 K. Weiler, Euskirchen, Neustr. 48

-----

Hier die letzte offizielle Meldung der Kreispressestelle  
 Euskirchen (Auszug aus der "Rundschau" vom 16. Januar 1965  
 Nummer 13): .....

Für die Wahl der Nord- und Nordostseite des See-Ufers  
 als Badestrand spricht dessen sonnige Lage sowie die  
 Weiträumigkeit des Ufergeländes, das allein sportliche  
 Anlagen größeren Ausmaßes zuläßt. Die Forstbehörde als  
 Eigentümerin des Grund und Bodens ist zu einem Verkauf  
 oder zu einem Geländetausch mit der Gemeinde Liblar  
 bereit. Aus der Großzügigkeit des Planes ist zu erkennen,  
 daß er nur in mehreren Bauabschnitten verwirklicht werden  
 kann.....

Zuvor wird jedoch die Gemeinde Liblar die Form der Träger-  
 schaft des Unternehmens klären, die Lage der Badeanstalt  
 und der übrigen Bauten festlegen und einen Finanzierungs-  
 plan aufstellen müssen.....

# Sport-Vetterle

(504) BRÜHL

KEMPISHOF STR. 22

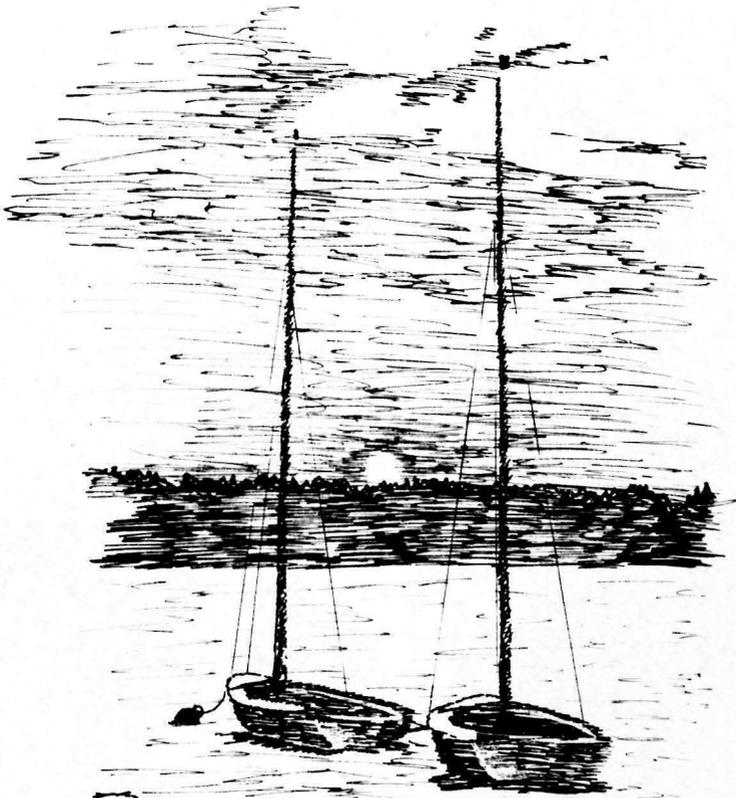
## Sportgeräte und Sportbekleidung

Angelgeräte, Anoraks, Badeanzüge,  
Bademäntel, Boote( Korsar, Finn,  
v Flying-Junior, 42oer, Vaurien,FD,) o  
Bootsanhänger, Bootszubehör, n  
Campingausrüstung( Tische, Sessel,  
Liegen, Geschirr, Camping-Gaz)  
A Expander, Gleitschuhe, Gymnastik-  
artikel, Klepperfabrikate(Boote,  
Mäntel, Zelte), Schwimmwesten,  
Skier, Seglerbekleidung, Schlaf-  
b säcke, Rollschuhe, Taucheraus-  
i rüstung, Trainingsanzüge, Tisch-  
s tennis, Tennisartikel, Pullover,  
Yachtzubehör, Z e l t e ( deutsche  
und französische Fabrikate)  
Z

---

## Bekannte Yachtschulen in Deutschland:

Hanseatische Yachtschule Glücksburg/Ostsee,  
Chiemsee-Yachtschule Prien/ Chiemsee,  
Segelschule Steinhuder Meer,  
Bodensee- Yachtschule Lindau,  
Chiemsee-Yachtschule Gollenshausen,  
Segelschule Lambach am Chiemsee,  
Yachtschule Möhneseesee,  
Yachtschule Aasee,  
Yachtschule Maschsee.



nach foto Schelling